

ABBONAMENTI (a mezzo postale): all'Espresso, Italia, Albania, Impero e Colonie per anno L. 75, per sem. L. 38, per trim. L. 20; Estero: L. 180, L. 81, L. 43; con addebi. del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 88, L. 45, L. 23,50; Estero: L. 185, L. 94, L. 48. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Pellico 4, pt. 1 da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Pellico 4-11.

INSEERZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 4, Mortuarii L. 7, Comunisti L. 5, Finanziari, legali L. 7. Nel corpo del giornale: inserzioni di cronaca, cinema, sport, cultura, ecc. L. 7. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgere: Ufficio Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4 tel. 80-44

## Il disastro anglo-americano nel Mediterraneo

# ALTRI UNDICI PIROSCAFI DEL CONVOGLIO un incrociatore e un cacciatorpediniere colati a picco

## L'incrociatore "Manchester" affondato da una nostra motosilurante

Nave da battaglia diretta a Gibilterra colpita con due siluri - Altri dieci apparecchi avversari abbattuti

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 14 agosto 1943-X: Bollettino 809:

In Mediterraneo, nelle ulteriori azioni contro le superstiti aliquote del convoglio nemico affondato nei giorni precedenti, sono stati conseguiti nuovi successi.

Sommersibili e piccole unità siluranti hanno affondato un incrociatore, un cacciatorpediniere e tre navi mercantili; aerei e bombardieri hanno colato a picco quattro piroscafi e colpito con due siluri una nave da battaglia in navigazione verso Gibilterra.

Unità aeronavali germaniche hanno affondato quattro navi mercantili.

La nave portaerei colpita il giorno 11 dal sommergibile "Uroboros" è rientrata a Gibilterra, e la "Furiata".

Tra gli incrociatori da noi affondati è il modernissimo "Manchester".

Molti naufraghi nemici sono stati raccolti e concentrati nelle nostre basi navali o in ospedali. Altri sono affluiti sulle coste tunisine.

Risultano abbattuti altri dieci velivoli avversari ad opera della caccia italo-tedesca. Le nostre perdite sono salite a 19 apparecchi. Due nostre unità della R. Marina di medio tonnellaggio sono state danneggiate e una di esse gravemente.

In Egitto, aerei da combattimento dell'Asse hanno attaccato colonne motorizzate e accampamenti. Un velivolo britannico veniva abbattuto dalle artiglierie di una nostra grande unità terrestre, l'«Ariete»; cinque in combattimento da cacciatori germanici.

Durante un'incursione su Tobruk, un quadrimotore avversario, colpito dal tiro delle batterie contreree, è precipitato in fiamme. Un altro bombardiere è stato centrato e distrutto dal fuoco della difesa di Pantelleria.

### Navi viste affondare dalla costa tunisina

Biserta, 14. Osservando dalla costa si sono visti affondare nei pressi dell'isola dei Bani 6 piroscafi, 1 incrociatore e 2 cacciatorpediniere.

Tunis, 14. Terzi al largo di Oubella (presso Capo Bon) 3 petrolieri erano in fiamme e 1 piroscapo silurato tentava di raggiungere Bona.

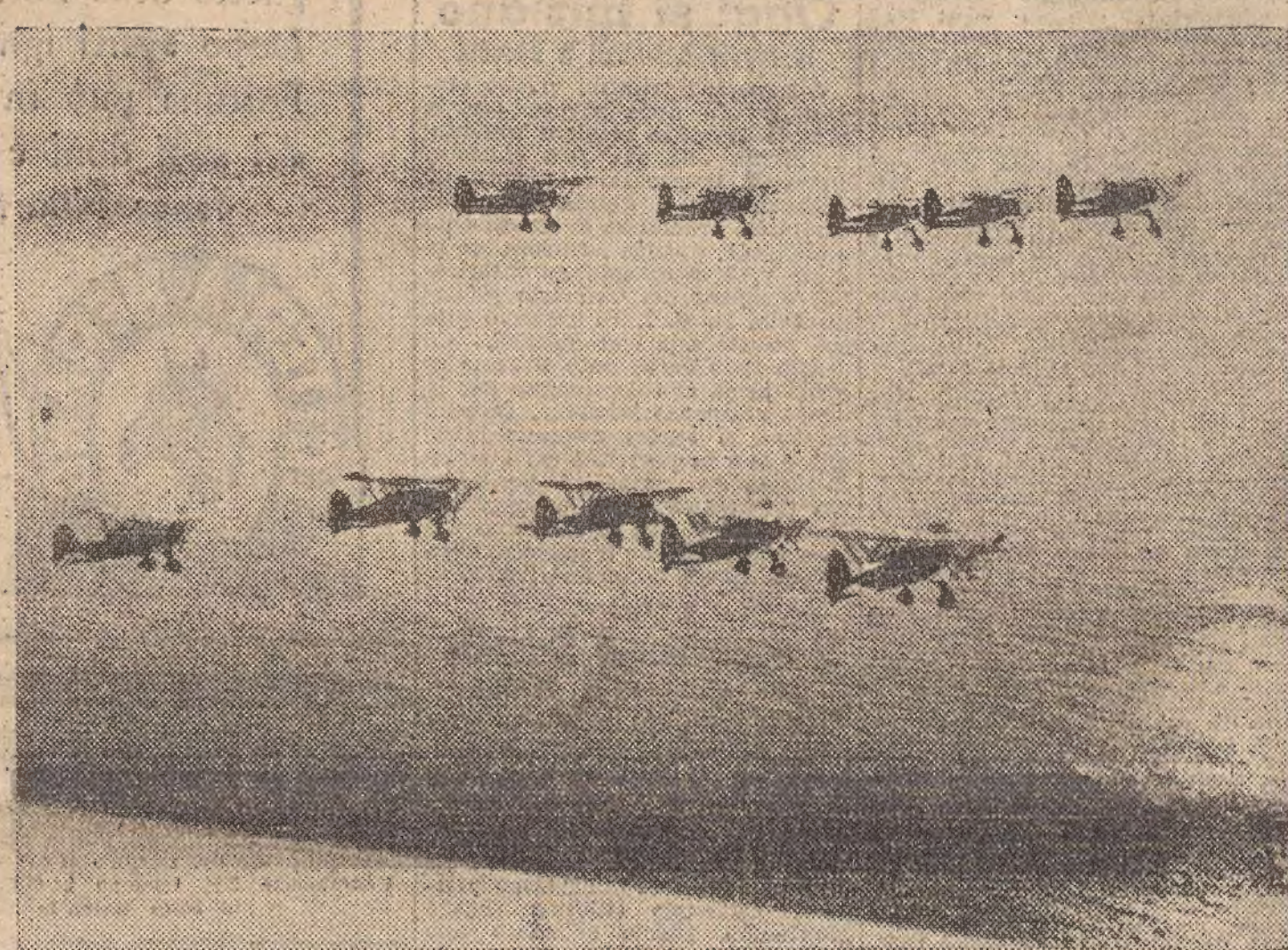
### Grosso piroscapo in fiamme nel Canale di Sicilia

Isola di Pantelleria, 14. Nel Canale di Sicilia un grosso piroscapo da passeggeri è in fiamme. Un migliaio di naufraghi si trovano sulle scogliere non molto lungi dal piroscapo stesso.

### L'ammiraglio confessa

Roma, 14. L'ammiraglio britannico di stanza a Gibilterra, nel quale compare la perdita dell'incrociatore "Manchester" affondato dalle forze italiane durante la battaglia aeronavale nel Mediterraneo.

L'incrociatore inglese "Manchester" disponeva di 8000 tonnellate, aveva una velocità di 32,5 nodi ed era equipaggiato in tempo di pace da 100 uomini. Era armato di 12 cannoni da 152 mm, 5 da 102 anti-aereo, 4 da 47, 16 da 40 anti-aereo, 50 mitragliatrici, 100 siluri, 5000 metri di filo spinato, 500 metri di filo spinato, 500 metri di filo spinato, 500 metri di filo spinato.



Nostri caccia a scorta di convogli nel Mediterraneo centrale

## Un altro convoglio partito da est ha invertito a tempo la rotta

Il totale delle navi affondate raggiunge le 200 mila tonnellate - Oltre 100 mila tonnellate di prodotti in fondo al mare

Roma, 14

Il convoglio inglese distrutto dalle nostre forze aeronavali e sottomarine, si componeva di una nave portaerei, di una nave da battaglia, di un incrociatore, di un cacciatorpediniere e di quattro navi mercantili.

La formidabile scorta

Si trattava di oltre 20 navi da trasporto tra mercantili e petroliere di grande tonnellaggio, cariche di ogni specie di materiale bellico, di truppe scelte, e di una scorta per queste navi, composta di una formazione di navi da guerra britanniche e nordamericane, nella quale figuravano grandi navi da battaglia, della classe "Nelson", di 35.000 tonnellate, armate di nove pezzi d'artiglieria da 406, 12 da 152, 6 da 120.

4 navi portaerei, delle quali tre britanniche, l'«Agile» di 22.000 tonnellate con oltre 21 aerei, una della classe «Illustrious» di 23.000 tonnellate con 40 aerei e un'altra della classe «Furious» di 22.400 tonnellate con 36 aerei; una nordamericana, la «Wasps», di 17.200 tonnellate con 36 aerei.

4 incrociatori pesanti del tipo «Southampton» da 10.000 tonnellate, armati con 12 cannoni da 152 e otto da 102; un incrociatore del tipo «Dido» di 5.500 tonnellate, armato con dieci cannoni da 152, 16 da 40 e sei lanciasiluri; due incrociatori del tipo «Admiral» di 5.200 tonnellate, armati di sei cannoni da 152, otto da 102 e sei lanciasiluri; un incrociatore del tipo «Cairo» di 4.800 tonnellate, armato con dieci cannoni da 102 e 16 da 40; e poi altri incrociatori di tipo impregnato, decine di cacciatorpediniere e torpediniere e naviglio minore.

Mentre questa colossale formazione, composta complessivamente di 65 unità secondo i più precisi accertamenti, si muoveva dall'ovest verso est, un'altra notevole formazione anglosassone, composta di 10 cacciatorpediniere partiti da Haifa e 3 incrociatori partiti da altri porti del bacino orientale del Mediterraneo, rinuniti in un solo gruppo in alto mare insieme ad alcuni altri mercantili, tentava di avanzare da est verso ovest. E' certamente assai probabile fosse diretto anche a Malta, ove la situazione bellica e alimentare era già gravissima.

Oltre alle perdite della nave da crociera preziosa non solo per il loro importante tonnellaggio, ma anche e soprattutto per il loro carico rispondente a un bisogno urgente, come per esempio la protezione della nostra nave da guerra, vanno calcolate le perdite dei prodotti in fondo al mare.

giunte quelle certo notevoli, e forse ancora incombenti, delle navi da guerra di scorta.

Si affondò la portaerei «Agile» e due cacciatorpediniere colpiti dai mezzi aerei e navali italiani; una da battaglia, un incrociatore, e un cacciatorpediniere sono anche stati gravemente colpiti dai sommergibili, dal Mas, dalle motosiluranti e dalle squadriglie aeree italiane.

La portaerei americana «Wasps» ha ricevuto sei bombe aeree tedesche di 500 chilogrammi circa ed è in fiamme. Dal primo bilancio risulta sicuramente affondato il cacciatorpediniere di 2000 tonnellate, un complesso vicino alle 2000 tonnellate, tra navi da guerra e navi mercantili, mentre un altro cacciatorpediniere di 1000 tonnellate tra navi da guerra e mercantili è stato duramente colpito, e può dare un altro contributo alla cifra degli affondamenti. E' andato perduto un carico di oltre 100 mila tonnellate di importanti prodotti.

Questa mattina un gruppo di 2 incrociatori e cinque o sei cacciatorpediniere ripiegati verso Gibilterra si trovava sul meridiano di Biserta ed era ancora sotto il tiro delle forze italiane e tedesche.

Quanto alla formazione avanzante del bacino orientale del Mediterraneo, sembra che essa si sia ritirata, visto l'estremo pericolo con la certezza di una fatale fine.

### Mas e motosiluranti

Da notare la parte attiva dei mezzi leggeri navali italiani nel Canale di Sicilia. Al tramonto del giorno 12, il comando della formazione anglosassone aveva simulato un generale ripiegamento verso Gibilterra, colando di riprendere durante la notte, col favore dell'oscurità, la navigazione verso oriente e passare il Canale di Sicilia indisturbati per l'assenza del nemico - tratto in inganno. Ma le forze navali leggere italiane sono rimaste sul posto e hanno fatto buona guardia, contrastando il passo al nemico. Da notare pure il sistema di questo largo impiego in massa, abilmente predisposto dal Comando navale italiano dei sommergibili, del Mas e delle motosiluranti, che sono del Mas di più grandi dimensioni e hanno brillantemente affrontato il destino del fuoco. Il nostro sommergibile «Uroboros», appartenente alla classe «Cetaceo», di 600 tonnellate, non si è limitato a dare la notizia del grosso convoglio nemico, ma con fulmineo attacco ha provveduto a eliminare di molto la potenza della scorta lanciando alle 4.30 del giorno 12

alcuni siluri contro la nave portaerei «Furiata», da bordo del sommergibile sono state sentite distintamente le esplosioni.

Infatti, come diceva il Bollettino di oggi la nave portaerei «Furiata» ha dovuto rientrare a Gibilterra per essere messa d'urgenza in bacino. Il comandante del sommergibile «Uroboros» è il tenente di vascello Gennaro Della Targia.

### Gara di ardimento

Nella giornata del 12 un sommergibile in posizione avanzata, al comando del tenente di vascello Gennaro Della Targia, attaccato da aerei e navi italiane, ha distrutto una nave da guerra e un cacciatorpediniere. Nel pomeriggio il sommergibile al comando del tenente di vascello Giuseppe Frasca colpiva con siluri un incrociatore da 7 mila tonnellate. Poco dopo un altro sommergibile al comando del tenente di vascello Renato Scandola silurava e affondava 2 piroscafi e quello al comando del tenente di vascello Renato Scandola colpiva con siluri un cacciatorpediniere di 13.000 tonnellate sulla quale si era sviluppato un principio d'incendio, si portava a distanza di lancio e l'affondava.

Un Mas ha affondato un piroscapo di 8 mila tonnellate; un altro ha affondato una nave da guerra di 13.000 tonnellate; un altro ha affondato un piroscapo di 18 mila tonnellate.

Una motosilurante ha affondato l'incrociatore «Manchester» di 8000 tonnellate, del quale sono stati raccolti i naufraghi; un'altra motosilurante ha affondato il piroscapo «Glorioso» di 10.000 tonnellate, del quale pure si vanno raccogliendo i naufraghi.

### La risonanza a Madrid

Madrid, 14. Le notizie sulla battaglia aeronavale del Mediterraneo occidentale hanno suscitato vivissimo interesse in tutti gli ambienti della Capitale. La stampa ha annunciato con titoli sull'intera testata l'abbattimento della straordinaria importanza.

### I comandanti dei reparti aeronavali protagonisti delle vittoriose azioni

Roma, 14

Ecco i nomi dei comandanti dei reparti aerei e di unità navali maggiormente distinti nelle vittoriose azioni contro il convoglio nemico di cui al Bollettino straordinario n. 808.

R. Aeronautica: colonnello Leone Lendello comandante del 23.º sq. sil.; tenente colonnello Romolino Aldo comandante del 51.º sq. sil.; tenente colonnello Fadda Antonio del 52.º sq. sil.; maggiore Frilla Mario comandante del 24.º gr. sil.; maggiore Scarpetta Lucio comandante del 2.º gr. sil.; maggiore Grossi Giorgio comandante del 140.º gr. aer. Sardegna; tenente colonnello Canadello Vittorio comandante del 20.º nucleo aerosiluranti; tenente colonnello Cadringer Remo comandante del 105.º gr. sil.; maggiore Zanardi Alfredo comandante del 109.º gr. sil.; maggiore Favini Andrea comandante del 152.º gr. sil.; capitano Cuneo Antonio comandante del 102.º gr. siluranti; capitano Fronga Mario del 130.º gruppo sil.; capitano Rivoli Ugo del 132.º gr. aerosiluranti; capitano La Ferla Germano comandante della 282.ª sq. sil.; tenente Andreotti Pietro del 24.º gr. sil.

R. Marina: comandante di squadriglia Mas e motosiluranti: cap. di corv. Manuti Giorgio, ten. di vascello Paolozza Carlo. Comandanti di sommergibili: tenente di vascello Areszo Della Targia Gennaro; Cavallina Gaspare; Franco Giuseppe; Scandola Renato; Ferrini Renato; Pucini Sergio; Buldrini Cesare; Sposito Leo. Comandanti di Mas e di motosiluranti: tenente di vascello Calvani Antonio, sottotenente di vascello Pensini Alberto, sottotenente di vascello Perasso Roland, sottotenente di vascello Calgano Marco; Guardia marina Caffaro G. Battia, nocchiere di seconda classe Montefrè Giuseppe.

### LA BATTAGLIA SUL CAUCASO

## I cacciatori di montagna tedeschi infrangono la resistenza nemica

I porri del Mar Nero efficacemente colpiti - Assalti dei bolscevichi stroncati nella regione di Voronec, a sud di Viazma e presso Rjev

Berlino, 14. Dal Quartier generale del Führer, il Comando supremo delle Forze armate tedesche comunica:

Nella regione del Caucaso, il nemico sfruttando il terreno montagnoso, particolarmente favorevole alla difesa, oppone tenace resistenza per coprire la sua ritirata verso il mare e i porti del Caucaso settentrionale. L'attacco delle truppe germaniche ciononostante procede bene. In un punto, deboli formazioni nemiche sono state isolate ed annientate.

Gli impianti portuali della costa del Mar Nero sono stati nuovamente l'obiettivo di efficaci attacchi aerei germanici. 2 grandi navi trasporto sono state livide immergate da colpi di bombe. Nella notte sul 10 agosto una motosilurante germanica ha affondato davanti a Tuapse un trasporto di 3000 tonnellate.

In un tentativo di attaccare un nostro aerodromo nell'ansa del Don, una formazione nemica di apparecchi da caccia è stata pressoché liquidata dalla caccia e dall'artiglieria contreree: di 45 apparecchi attaccanti ne sono stati abbattuti 35.

Nella regione di Voronec sono falliti rinnovati tentativi di alleggerimento dei bolscevichi. In duri combattimenti sono stati distrutti 45 carri armati nemici.

A sud di Viazma e presso Rjev sono stati stroncati parzialmente in violenti contrattacchi poderosi assalti nemici. In accaniti combattimenti sono stati complessivamente distrutti in tale settore 70 carri armati sovietici, 36 dei quali dalla artiglieria contreree. A sud-est del lago Ilmen e sul fronte del Volchov, gli attacchi nemici sono falliti di fronte alla tenace resistenza delle truppe germaniche.

Nell'estremo nord sono stati conseguiti con successo gli attacchi contro le basi aeree sovietiche nel Golfo di Kola. L'arma aerea nemica ha fatto precipitare in duelli aerei 6 apparecchi nemici.

Complessivamente ieri sul fronte orientale sono stati abbattuti 125

apparecchi sovietici, 3 nostri velivoli sono andati perduti.

Come comunicato con Bollettino straordinario, nel Mediterraneo un poderoso convoglio nemico è stato disperso ed in gran parte distrutto da forze aeronavali germaniche e italiane. I risultati conseguiti di questo violento combattimento verranno comunicati successivamente.

Alcuni apparecchi britannici hanno compiuto ieri a grande altezza voli di disturbo sulla regione costiera nella Germania nord-occidentale e sulla Germania occidentale.

Attacchi diurni di apparecchi leggeri germanici da combattimento hanno causato vaste distruzioni e incendi di impianti di importanza bellica sulle coste meridionali inglesi. Inoltre nella zona di mare a sud di Dartmouth sono state affondate due navi in pieno una torpediera ed una grande nave passeggeri.

Nella scorsa notte la città di Norwich è stata colpita con bombe incendiarie e dirompenti. Si sono verificati vari incendi.

Il tenente Ostermann decorato delle fronde di quercia sulla croce di ferro, comandante di una squadriglia dello stormo da caccia Trautloff, non ha fatto ritorno dopo la 102.ª vittoria aerea da un volo sul nemico. Con questo valoroso ufficiale l'arma aerea del Reich perde uno dei suoi audaci e vittoriosi piloti da caccia.

Si apprende da fonte militare competente che durante i combattimenti svoltesi nella regione del Caucaso le truppe tedesche sono ulteriormente penetrate nella regione montagnosa. La resistenza del nemico è stata infranta nelle strette vallate della regione, ricca di foreste, dove il nemico ha cercato di impedire l'avanzata dei cacciatori di montagna tedeschi. Nell'inseguimento dei bolscevichi le truppe tedesche hanno conquistato un punto d'appoggio dell'avversario, dove hanno annientato 2000 soldati russi. Formazioni aeree hanno attaccato e disperso con voli da bassa quota gruppi di forze nemiche in ritirata dalle strade della regione a sud di Matrop. Si apprende inoltre che poderose formazioni di apparecchi da combattimento e di «Stukas» hanno continuato i loro attacchi contro i porti di Anapa, di Novorossiisk e di Tuapse sul Mar Nero. L'imbarco delle truppe bolsceviche sulla costa caucasica è ostacolato sensibilmente.

Il corrispondente del Journal de Genève, nel riferire queste dichiarazioni delle sfere governative, esprime in un modo piuttosto polemico, «Gli Inglesi non ignorano il pericolo a cui si sono esposti. Ma essi sanno altresì che è impossibile fare una frittata senza rompere le uova. Ci nonostante erano decisi a rafforzare la posizione di Malta e a dispetto di tutto hanno affrontato i rischi che l'impresa comportava. Quali siano stati questi rischi, ossia le perdite, subito se ne ha poi una prova indiretta dal fatto che i corrispondenti si sono messi a stendere e riferire con ordine alcune dichiarazioni dei circoli britannici, secondo cui in Inghilterra e anche in America si è deciso di intensificare la costruzione delle navi da guerra non che di quelle commerciali. Che cosa significano queste dichiarazioni, se non il tentativo di sollevare il morale del pubblico, dicendo che le perdite subite nel Mediterraneo occidentale potranno essere rimpiazzate con navi di costruzione, di là da venire?».

### Nuovo appello di Stalin

Roma, 14

La Pravda ha pubblicato il seguente appello di Stalin: «Nelle regioni occupate dal nemico, bisogna creare reparti di partigiani a cavallo appiedati per la lotta con le truppe nemiche. Bisogna far crescere sempre più il movimento partigiano per far saltare in aria i ponti, i depositi di viveri e di munizioni, per interrompere comunicazioni e incendiare foreste. Nelle regioni occupate si debbono creare condizioni insopportabili per l'occupante. Essi deve essere perseguitato ed annientato. Ogni suo passo deve portargli la morte, ogni sua disposizione deve essere sabotata».

### Una relazione al Duce sulla situazione nell'Impero

Roma, 14

Il Duce ha ricevuto presentemente dal ministro per l'Africa Italiana i camerati Caroselli, Governatore della Somalia e il ministro plenipotenziario Piacentini che gli hanno riferito sulla situazione nell'Impero e sul viaggio testé compiuto in A. O. I. della nostra nave. E' stata consegnata al Duce una bandiera nazionale che ha sventolato negli ultimi giorni di Adida Ababa coperta di firme di italiani arroccati nei campi di concentramento.

Il Duce si è compiaciuto con i camerati Caroselli e Piacentini.

### Londra rivede anche i suoi giudizi

## La flotta italiana rappresenta un pericolo mortale per gli Inglesi

Berna, 14

Quasi tutti i corrispondenti da Londra della stampa svizzera nei vari disprezzi inviati durante la giornata insistono nel far eco delle dichiarazioni circa i successi italiani sulla precarietà della situazione in cui verserebbe Malta. Essi ricordano le migliaia di volte in cui Malta è stata sottoposta ai bombardamenti dell'Asse, alla gravità delle perdite che hanno subito gli impianti navali, gli aerodromi ecc., mentre le navi che ivi si trovavano hanno dovuto cercare rifugio altrove. Non solo, ma sulla base di un articolo pubblicato dal Times di Malta in una recente dichiarazione almarittima dell'ex governatore di Malta generale Dordie e del Maresciallo dell'Aria Lloyd accennano perfino all'eventualità di un tentativo di invasione dell'isola da parte delle forze italiane.

Indipendentemente da quelle che sono le reali condizioni della situazione di Malta da parte delle forze italiane, i corrispondenti concludono unanimemente, come è stato provabilmente loro detto nelle dichiarazioni verbali, che l'ammiraglio non darà particolari sulla battaglia aeronavale se non dopo che questa sarà del tutto finita. Come preparazione per le prossime confessioni, non si può essere più precisi.

### Un fatto significativo

Dopo queste lunghe premesse, con relativo accenno a un'invasione di Malta da parte delle forze italiane, i corrispondenti concludono unanimemente, come è stato provabilmente loro detto nelle dichiarazioni verbali, che l'ammiraglio non darà particolari sulla battaglia aeronavale se non dopo che questa sarà del tutto finita. Come preparazione per le prossime confessioni, non si può essere più precisi.

### A denti stretti

Stamane a Londra devono essere state fatte ai corrispondenti della stampa dei Paesi neutrali dichiarazioni verbali come canovaccio per stilare i loro disprezzi, nelle quali si comincia col dire, sempre per giustificare l'ammiraglio, che ormai nessuna nave può più lasciare Gibilterra senza che le Potenze dell'Asse, ma specialmente l'Italia, ne siano informate in seguito alla ricognizione. Le aerodromi e le navi nemiche si pongono perciò subito in agguato, e non appena le unità britanniche si avvicinano, scatenano degli attacchi micidiali. A Londra purtroppo si è costretti ad ammettere che finora non si è riusciti in alcun modo poter nascondere al nemico i movimenti della flotta, non appena lascia Gibilterra. Del resto il percorso da









# UNA REQUISITORIA LABURISTA

eco il commento della ci-  
publicazione inglese, edita  
Partito laburista. «Così, ap-  
tre mesi dopo la firma del  
vocollo di Costantinopoli, il  
verno inglese, con un atto di  
pressione fra i più flagranti  
la storia delle conquiste impe-  
riali, si assicurò quei privilegi  
clusivi, cui i suoi rappresen-  
tanti avevano dichiarato di rinun-  
ciare. Le altre Potenze europee  
avevano solo due alternative: o  
dichiarare la guerra alla Gran  
Bretagna, o accettare il fatto  
compiuto della dominazione. Esse  
scelsero la seconda. La Confe-  
renza di Costantinopoli fu so-  
lennemente sancita: il doppio controllo della  
finanza e dell'Inghilterra fu ab-  
bilito, e gli Inglesi presentarono un  
disegno di governo per l'Egitto,  
al quale la Costituzione e l'As-  
semblea egiziana erano sostituite  
da Consigli con poteri puramente  
consultivi. Finalmente fu nomi-  
nato un nuovo Agente per co-  
ordinare lo sfruttamento dell'Egit-  
to, gli interessi dei capitalisti  
e la continuità della politica fu

Lord Balfour chiamava «responsabilità» verso l'Egitto gli interessi della plutocrazia britannica! Di fronte al tradimento britannico, sorse, allora, a rivendicare l'indipendenza completa e immediata dell'Egitto il partito del Wafd capitanato da Zaghlul. Il memoriale presentato da lui e da altri tre capi del partito alla Conferenza di Parigi rimase lettera morta. Zaghlul fu deportato a Malta e più tardi a Gibilterra;

Le pattuglie, quella notte, vigila-  
vano radoppiando la loro attenzio-  
ne, anche perchè non un filo di lu-  
ce permetteva di vedere ad un me-  
tro dal proprio naso. Il cielo era co-  
perto di nubi e il bosco, che avvol-  
geva i binari come in un'immensa  
galleria, obbligliavano gli uomini a

**All'inseguimento del bandito**

Il giovane ufficiale interrompe il racconto, egli forse pensa a quelle ore.

— Non erano venti uomini i miei soldati — riprende — ma cinquanta, cento, leoni: cadavano i coraggiosi.

— Chi era quel giorno a X dove sono stati uccisi i ribelli e il loro accampamento venne distrutto? Si guardano l'un l'altro, sorridendo. Molti di loro erano col tenente colonnello S. e col maggiore C; erano andati su un terreno, il Coline,

prendere un individuo soggetto  
tale strarissimo fenomeno la vi-  
normale. Eminenti professori e m-  
dici stanno esaminando il fenom-  
no. Il pescatore sarà trasportato  
nella clinica di Szeev ove i medi-  
cercheranno di chiarire il mistero  
del morto vivente.

Nel Grande Belt a circa 8 km dall'isola di Selandia sono stati trovati nel fondo del mare numerosi resti di tronchi di rovere e faggio affondati nel terreno a circa 20 metri. E' stato asserito che si tratta di un bosco che stava in quella zona migliaia

**Ricevere: 11-12.30: 17-19.30**  
**VIA S. CATERINA N. 5 - Telef. 2997**  
**(Aut. Prof. Trieste 8219-27454-24/11-27)**

---

**80-44 è il numero del telefono dell'Unione Pubblicità Italiana**

La guerriglia contro i ribelli sloveni

**PAGINE DI VALORE SCRITTE DAI GRANATIER**

La lezione impartita a una banda che aveva attaccato una linea ferroviaria - Stoicismo di Italo Poli: con la mano destra asportata da una bomba rifiuta ogni aiuto e incita i compagni a combattere

Le pattuglie, quella notte, vigila-  
vano radoppiando la loro attenzio-  
ne, anche perchè non un filo di lu-  
ce permetteva di vedere ad un me-  
tro dal proprio naso. Il cielo era co-  
perto di nubi e il bosco, che avvol-  
geva i binari come in un'immensa  
galleria, obbligliavano gli uomini a

**All'inseguimento del bandito**

Il giovane ufficiale interrompe il racconto, egli forse pensa a quelle ore.

— Non erano venti uomini i miei soldati — riprende — ma cinquanta. cento leoni: cadono i corpi.

— Chi era quel giorno a X dove sono stati uccisi i ribelli e il loro accampamento venne distrutto? Si guardano l'un l'altro, sorridendo. Molti di loro erano col tenente colonnello S. e col maggiore C; erano andati su un terreno, il Coline,

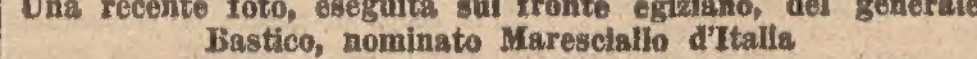
prendere un individuo soggetto  
tale strarissimo fenomeno la vi-  
normale. Eminenti professori e m-  
dici stanno esaminando il fenom-  
no. Il pescatore sarà trasportato  
nella clinica di Szeev ove i medi-  
cercheranno di chiarire il mistero  
del morto vivente.

Nel Grande Belt a circa 8 km dall'isola di Selandia sono stati trovati nel fondo del mare numerosi resti di tronchi di rovere e faggio affondati nel terreno a circa 20 metri. E' stato asserito che si tratta di un bosco che stava in quella zona migliaia

**Ricevere: 11-12.30: 17-19.30**  
**VIA S. CATERINA N. 5 - Telef. 2997**  
**(Aut. Prof. Trieste 8219-27454-24/11-27)**

---

**80-44 è il numero del telefono dell'Unione Pubblicità Italiana**



**All'inseguimento del bandito**

Il giovane ufficiale interrompe il racconto, egli forse pensa a quelle ore.

Non erano venti uomini i miei soldati - riprende - ma quaranta, cento, trecento, cinquecento, mille.

prendere un individuo soggetto  
tale strarissimo fenomeno la vi-  
normale. Eminenti professori e m-  
dici stanno esaminando il fenom-  
no. Il pescatore sarà trasportato  
nella clinica di Szeev ove i medi-  
cercheranno di chiarire il mistero  
del morto vivente.

Nel Grande Belt a circa 8 km dall'isola di Selandia sono stati trovati nel fondo del mare numerosi resti di tronchi di rovere e faggio affondati nel terreno a circa 20 metri. E' stato asserito che si tratta di un bosco che stava in quella zona migliaia

**Ricevere: 11-12.30: 17-19.30**  
**VIA S. CATERINA N. 5 - Telef. 2997**  
**(Aut. Prof. Trieste 8219-27454-24/11-27)**

---

**80-44 è il numero del telefono dell'Unione Pubblicità Italiana**



